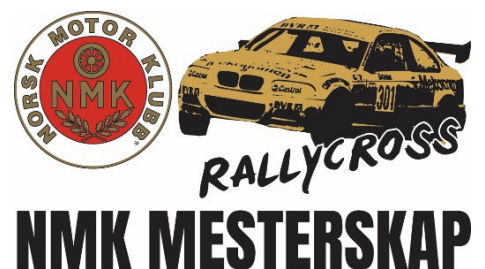




Tilleggsregler

- *Norgesmesterskap i Rallycross*
- *Norgescup Rallycross junior*
- *Norgescup Rallycross historisk*

Momarken 29 April–1 Mai



Det vil komme informasjon om tilgang på løpet i en deltagermelding senere, se også pkt. IV.

I. PROGRAM

29.03. Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
22.04. Påmelding avsluttes

Fredag 29. april

13.00 Depot åpner.
15.00 – 19.45: Sekretariatet åpent / innsjekk
16.00 - 20.00: Teknisk kontroll
23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Lørdag 30. april

07.00: Depot åpner
07.30: Førermøte
08.00: Frivillig trening klassevis 2x2 runder (se pkt. 5.1)
10.00: Start 1. Omgang, 2. og 3. omgang kjøres fortløpende
23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Søndag 01. mai

07.00: Depot åpner
08.00: Frivillig trening 1x2 runde
Start 4. omgang fortløpende
11.00 – 12.30 Kirketid
Finaler

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
- Norgescup Rallycross Junior
- Norges Cup Rallycross Historisk

2.2 Beskrivelse

Indre Østfold Motorsport arrangerer 1. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior og 1.runde i Norgescup RC Historisk i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Indre Østfold Motorsport Arr.lis.nr. 52363

2.3.1 Kontaktinformasjon

Indre Østfold Motorsport

Leder: Anders Krogstad,

Tlf: 97563292

Epost:

momarkenbilbane@gmail.com

2.4 Sportskomite

Anders Krogstad, Even Frøshaug, Frode Krogstad, Pål Kopperud, Freddy Høgås, Tom Wiktorin, Chatrine Krogstad, Truls Solberg

2.5 Offisielle funksjonærer

| | | |
|----------------------------|---------------------------------------|---------------|
| Løpsleder: | Lars Erik Skogen | |
| Race Director: | Thomas Strand | |
| Løpssekretær: | Chatrine Krogstad | |
| Teknisk sjef: | Kjell Kletthagen | |
| Resultatservice/tidtaking: | Camp Company GmbH, MW Race Consulting | |
| Sikkerhetsjef: | Tom Wiktorin | |
| Racecontroll: | Vidar Berge | |
| Deltagerkontakt: | Svein Jacobsen | Tlf. 90866963 |
| Depotsjef: | Even Frøshaug | Tlf. 95082500 |
| Miljøansvarlig: | Even Frøshaug | |
| Faktadommere : | | |
| - Start/Tyvstart: | Harald Forsberg | |
| - Mål: | Torgeir Rud | |

2.6 Jury

Juryleder: Kåre Inge Nygaard
Jurymedlem: Bjørn Håkon Berg
Jurymedlem: Øystein Bårdevik

2.7 Offisiell oppstavl

Offisiell oppslagstavle: Sportity. Offisiell oppslagstavle vil være digital. Adresse for denne vil bli kunngjort på Momarkenbilbane og Facebook nærmere løpet.

2.8 Beskrivelse av banen

Sted: Momarken Bilbane, 1850 Mysen, Norge
65 km øst for Oslo ved E18
GPS koordinater: N59 34.118
E11 19.843

Lengde: 830 / 897 meter (alt.spor)
Bredde startplate: 16 meter
Maks. bredde: 16 meter
Min. bredde: 12 meter
Underlag: 50% grus, 50% asfalt, kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 25.04.2022

Påmelding gjøres på: momarkenbilbane.no

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1140.20.58783

Betaling må utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

a) **Startavgift betales innen: 22.04.2022**

Rallycross Junior: kr. ,- 1600

Rallycross: kr. ,- 3200

Rallycross historisk: kr. ,- 2600

b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til Chatrine Krogstad SMS påTif.: 98103775 og bekreftes skriftlig til: momarkenbilbane@gmail.com

3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

3.4 Klasser

Rallycross Junior (RC junior)

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)

Supernasjonal supercar (RC kl.5)

Norges Cup Rallycross Historisk (RC Historisk)

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Ankomst/innsjekk

Ved innsjekk skal følgende dokumentasjon fremvises:

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens (husk underskrift)

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som er på line up.

Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

2x2 runder frivillig trening på Lørdag

1x2 runder frivillig trening på Søndag

Trening gjennomføres klassevis.

Se reglement for NM rallycross pkt. 7.2.

Rekkefølge: Opplyses om i startprogram

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.8.

Heatoppsettet i første omgang 1. NM-runde: trekkes.

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

Rekkefølge for klassene: Opplyses om i startprogram.

5.3 Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale.

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Rekkefølge: Opplyses om i startprogram.

Startoppsett i henhold til 7.9 f alternativ 1 fra NM reglementet.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til momarkenbilbane@gmail.com etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til **Chatrine Krogstad** på Tlf. **98103775**.

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.7.7.

5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»

- Grønt lys tennes, starten går

5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.6

5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjefer» med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-.

Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr).

Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere.

Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Alle A-finalister premieres.

Blomster på banen og premiene i depoet.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner **Fredag 29. April kl. 13.00**

Ved Tidlig ankomst kan det hende dere vil bli flyttet på.

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **MÅ** avtales med depotsjef Even Frøshaug tlf: 95082500 og koster kr. 100,- pr m2. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter)

Det vil ikke bli camping i nærheten av depotet for ekstra boenheter.

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får utdelt 5 billetter. Dersom det ønskes flere kan dette kjøpes for kr,- 250

8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høyttaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

VEDLEGG I

VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Svein Jacobsen

Tlf: 908 66 963

Fredag

17:00 – 21:00

Teknisk kontroll

Lørdag

08:00

17.15- 20.00

Under løpet: Ved startplata

Teknisk kontroll

Søndag

09:00

Under løpet: Ved startplata